

Le garage "Renault"...



Fernand Duval a repris ce garage en 1928. Il a succédé à Monsieur Maurice qui, lui, était forgeron.

Fernand "agent Renault" vendait et entretenait les voitures et aussi les camionnettes des commerçants, si nombreux à l'époque. Pendant la guerre, Fernand s'est arrangé pour faire fonctionner les voitures sans essence : avec des gazogènes pour quelques-unes, avec de l'alcool pour la plupart.

Après la guerre, les gens n'avaient plus rien... Il modifia l'arrière d'une Renault KZ, il installa un banc en bois de chaque côté pour emmener les ménagères faire leurs courses en ville, en remplacement des cars qui n'existaient plus.

En 1951, Jean, son fils, continua l'activité du garage, entretenant aussi les tracteurs. Le garage comptait jusqu'à 2 employés. Arlette, sa femme, s'occupait des papiers et de la pompe à essence. Ponctuellement, ils faisaient aussi taxi-ambulance.

A bord de sa Dauphine, Fernand devint moniteur d'auto-école. De nombreux conducteurs et surtout conductrices, apprirent à conduire, avec lui, en parcourant la campagne autour de Clécy. C'était le début de la conduite pour les femmes.

